



سچانی

۹۱، ۱۴، ۱۷۸  
۹۱۹۸۲

دستگاه

## به: کلیه شرکتهای هواپیمایی ایرانی

**موضوع:** ممنوعیت فروش بلیت چارتیر پر روحی پروازهای دارای معجوز برنامه ای

سلام عليكم

با احترام؛ پیرو بخشنامه های شماره:

- (۱) ۲۰۵۵۳ مورخ ۹۱/۴/۱۷ با موضوع عدم صدور بلیت چارتری بر روی پروازهای برنامه ای و فوق العاده.
  - (۲) ۲۴۰۹۱ مورخ ۹۱/۵/۲ با موضوع تأکید مجدد بر عدم صدور بلیت چارتری برای پروازهای دارای مجوز برنامه ای و یا فوق العاده.
  - (۳) ۴۱۷۱۷ مورخ ۹۱/۸/۱۵ در خصوص افزایش متوسط ۶۵٪ نرخ بلیت مسیرهای داخلی.
  - (۴) ۴۷۴۳۶ مورخ ۱۳۹۱/۹/۲۲ در خصوص نحوه فروش و محاسبه بهای مسیرهای داخلی با هدف آزاد سازی برخی از شرایط فروش بلیت هواپیما و امکان عرضه بلیت با تنوع نرخی مختلف و بهره وری از شیوه های متنوع بازرگانی جهت افزایش ضریب اشتغال صندلی.

این سازمان طی سال جاری کلیه انتظارات و الزامات را به شرکتهای هواپیمایی و دفاتر خدمات مسافرتی منعکس و فرصت لازم جهت شفاف سازی شبکه توزیع، فروش بلیت مسافرت هواپی و انتساب آن با حقوق مسافرین و دولت را داده است. اما متأسفانه منافع واسطه گری و عدم پرداخت حقوق دولت (مالیات بر فروش استاد چارتیر باطل شده)، ایجاد شبکه های فروش غیر رسمی و انحصاری با قابلیت کنترل عرضه در یام مختلف، تبانی برخی چارتیر کنندگان و ایجاد بازار سیاه و فروش اجباری بلیت به همراه هتل و خدمات گردشگری که مغایر با مواد ۱ و ۳ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان مصوب ۸۷/۱۵ مجلس شورای اسلامی می باشد و دفعه اولی دیگر مانع از اجرای جامع و کامل آنها تاکنون شده است.

لذا بدین وسیله ابلاغ می‌گردد جهت ساماندهی وضعیت پروازهای داخلی توروزی و تغییر مسافران به انجام سفرهای داخلی در مقابل سفرهای خارجی از روز شنبه ۲۶ اسفند ماه سال جاری هرگونه فروش بلیت هواپیما تحت عنوان "چارتیر" در پروازهای داخلی منوع است و با مختلف یا مختلفین برخورد شدید قانونی خواهد شد.

در صورت نیاز و تقاضای بازار برای برقراری پروازهای چارتری، شرکت هواپیمایی رسماً درخواست انجام این قبیل پروازها را با ذکر مستندات و اطلاعات لازم به دفتر نظارت بر فرودگاهها، شرکت‌ها و موسسات هوانوردی ارائه تا در چارچوب خصوصیت و مقررات ضمن بررسی مجوز مربوطه را صادر نماید.