

هواپیمایی قشم

Qeshm Air

## به: کلیه دفاتر فروش و دفاتر خدمات مسافرتی

### موضوع: قرارداد نرخ مخصوص بین قشم ایر و هما

با کمال خوشوقتی عقد قرارداد نرخ مخصوص (SPA) بین هواپیمایی قشم و شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران(هما) قابل اجرا برای پروازهای از ۹۶/۹/۱ طبق نرخ و شرایط زیر اعلام می گردد:

### الف: نرخ (بصورت Half RT به یورو):

BTW THR &	1/2RT/ EUR					
	M	Q	V	Y	C	J
AMS/CGN/ MIL/ROM/VIE	220	275	315	390	550	715
FRA/HAM/ GOT/STO/PAR	235	295	330	410	610	790
IST/DXB	120	160	175	205	290	370
MOW	185	250	280	350	480	630

### ب- شرایط:

۱- رزرو و صدور بلیط الکترونیکی بر اساس این قرارداد صرفاً از طریق سیستم رزرواسیون، PID، ساین و استاک (237) قسم ایر امکان پذیر است.

۲- نرخهای مندرج در جدول بند الف شامل مالیات و عوارض مربوطه نمی باشد و مبالغ مربوطه باید از سیستم استخراج و دریافت گردد.

تذکر مهم: عوارض خاص بلیط های هما (YR/YQ) نباید لحاظ و دریافت گردد.

۳- این قرارداد شامل پروازهای Code Share هما با سایر خطوط هواپیمایی نمی باشد.



کے ائمہ پاٹھیں  
Qeshm Air

۳- استفاده از این نرخها برای صدور بلیط رفت و برگشت (RT) یا OPEN JAW مجاز است بعبارت دیگر صدور بلیط یکطرفه کیمدا منوع است.

۴- استفاده از این ترخها در شرطاطی که دو یک سوی مسیر، برواز بین المللی قشم ایر حضور داشته باشد، مجاز است. مثال:

THR IR AMS // BRU QB THR

THR QB HAM IR THR

**BRU QB THR IR PAR**

**THR J R I ST//HAM QB TBZ**

۵-هر یک از ترخها و Booking Class های هما در جدول بند الف قابلیت ترکیب با هر یک از ترخ و Booking Class های قشم میر دارد.

۶- نرخ بخش قسم ایر از سسته Half RT Air Fare و بر اساس RT استخراج و محاسبه خواهد شد.

- صدور بلیط OPEN معنوی است.

۸-هزینه تغییر روز و امسون و استرد داد بلنط صادر و تابع شرایط مریوط به بخش پرواز قسم ابر خواهد بود.

۹- اعتبار و Fare Basis پلیط نز تابع بخش مریوط به پرواز قشم ایر خواهد بود. مثال: در صورتی که بخش قشم ایر با Q-Class رزرو و صادر شده باشد صرفنظر از Booking Class بخش هما اعتبار پلیط سه ماه و کد QEE3M یعنوان Fare Basis پلیط خواهد بود و در صورت رزرو براساس Y-class اعتبار پلیط پکسال و کد VRT یعنوان Fare Basis خواهد بود.

۱۰- تخفیف CHD و INF کل پنیط شامل بخش قشم ایر و هما نیزتابع تخفیف مقرر بخش قشم ایر خواهد بود. شایان ذکر است در حال حاضر وزن تخفیف به ترتیب ۲۵٪ و ۹٪ می باشد.

۱۱- میزان پار مجازی هر آه مسافر در هر دو بخش پروازها و قسم ایر ۳۰ کیلو گرم می باشد.

۱۲. امتحان پروژه‌سازی این ترکخا در سیستم Air Fare لازم است نرخ مسیر بصورت نسبت محاسبه و بلیط نیز بصورت:  
صادر گردد. بنابراین لازم است نرخ تسعیر از پرای تبدیل یورو به ریال از طریق سیستم Air Fare استخراج و محاسبه گردد.

۱۳ اصدور بلیط SOTO مجاز است.

در صورت نیاز به مشاوره خصوصاً در مورد تحوه تغییر رژواسیون و اعتبار بليط خصوصاً در يخش مربوط به پرواز هما با دفتر فروش قشم ابر تمام حاصل فرمایید:

47991012/14/15/16

بصت الكترونيك:

RESERVATION@QESHM-AIR.COM

MARKETING@OESHM-AIR.COM

سعید نصیری

## مدیر بازاریابی و توسعه فروش

93, 1, 11

Tehran Office: No.12, Riahi Avenue, Shahid Lashgari Highway(Karaj Makhaus Road), Tehran, Iran Tel: +98-21-47999 Fax: +98-21-44696612 Postal Code: 1391945611  
H.C. International Sprinter Qeshm Hotel Company, Imam Khomeini Blvd, Golha SQ, Qeshm Island, Iran Tel: +98-763-5335161-7 Fax: +98-763-5335160



**To: All Sales office and Travel Agencies**

**Subject: QB/IR SPA (English Version)**

This is to inform that Iran Air(IR) and Qeshm Air(QB) came into Special Prorate Agreement (SPA) with immediate effectiveness for travel on/after 22NOV17. The fare levels and conditions are as below:

**A: Fare Levels:**

<b>BTW THR &amp;</b>	<b>1/2RT/ EUR</b>					
	<b>M</b>	<b>Q</b>	<b>V</b>	<b>Y</b>	<b>C</b>	<b>J</b>
AMS/CGN/ MIL/ROM/VIE	220	275	315	390	550	715
FRA/HAM/ GOT/STO/PAR	235	295	330	410	610	790
IST/DXB	120	160	175	205	290	370
MOW	185	250	280	350	480	630

**B-Conditions:**

1-Making reservation and issuance of Electronic Tickets shall be through Qeshm Air (QB) sign, PID and Reservation System. In other words QB tickets (237) shall merely be issued.

2-Application: RT and OJ only. Therefore issuance of OW tickets is not permitted.

3-The applicable TFC (Tax, Fee, and Charge) of both Iran and other countries shall be added to the above fares.

Exception: IR surcharges that are quoted by YR/YQ codes shall not be collected



قطر ایر

**Qeshm Air**

3-Both QB and IR shall participate in the routes either in outbound or inbound. It means that issuance of tickets totally on IR is prohibited.

Examples:

- a- The following routes are permitted as they are RT/OJ and both QB and IR are in the routes

THR IR AMS // BRU QB THR

THR QB BRU//PAR IR THR

BRU QB THR IR CGN

THR IR FRA // HAM QB TBZ

TBZ QB HAM IR THR

- b- The following routes are not permitted because they are either OW or totally on IR:

AMS IR THR

HAM IR THR IR HAM

THR IR CGN//FRA IR THR

4-Any IR fare/RBD in the Fare Table is combinable with any QB Half RT

5-All tickets conditions such as validity (MAX stay), Fare Basis and Rebooking/refund Charge shall be acc to conditions of QB portion:

Example:

THR Q/CLASS-QB BRU//PAR Y/class-IR THR

Though IR portion is on Y/class, there is "QEE3M" as Fare Basis of both QB and IR. MAX Stay will be 03months no matter what the conditions of Y/class on IR are.

STO Q/class-IR //HAM Y/class-QB THR

There is" YRT" as fare basis and MAX validity is 12 months.



فایریاپ شم

**Qeshm Air**

6- QB fares shall be calculated based on half RT of QB fares quoted in SITA Air Fare System. Fare Construction Rules particularly observing direction of fares shall apply.

Examples:

THR IR PAR//BRU QB THR: Applicable fare shall be calculated as below:

SPA amount in fare table + QB 1/2RT from THR to BRU

FRA IR THR//HAM QB THR: Applicable fare shall be calculated as below:

SPA amount in fare table + QB 1/2RT from HAM to THR

7-Issuance of OPEN Tickets are not permitted.

8-CHD and INF fares: Charge 75% and 10% respectively

9-Free Baggage Allowance: 30KG

10- We are going to file the fares in SITA Air Fare System. Until then, kindly make manual calculation and issue tickets based on "TKT:" Method. Therefore exchange of currencies shall be based on ROE quoted by Air Fare System.

Best Regards

Saeed Nasiri



Marketing and Sales Promotion, Director