



تعرفه فروش مسافر

به : رؤسای کلیه دفاتر / مدیران نمایندگی های فروش شماره : ۴۱-۳۰۰/۱۱۵۵
از : اداره کل فروش مسافر تاریخ : ۹۲/۰۹/۲۵
موضوع : نرخ Comfort Seat در پروازهای استکهلم

ROUTE	CURR	WEE2M	WOX	EXCESS BAG/KG	F.B.A
IKA - STO	IRR	22,000,000	14,300,000	120,000	40
STO - IKA	SEK	5,900	3,850	32	

TERMS AND CONDITIONS

OPEN RETURN	مجاز نمی باشد.
ONE WAY TICKET	برای مسافران دارای اقامت دائم در کشور مقصد و مسافران دارای بلیت تایید شده ادامه سفر به سایر کشورها مجاز می باشد.
RECONFIRMATION	نیازمند تایید مجدد جا نمی باشد.
MAX STAY	W: 2 Months
TAXES	طبق مقررات جاری هر کشور در محاسبه نرخ های مذکور اضافه می گردد.
COMBINATION/ OPEN JAW	صدور بلیت OPEN JAW و ترکیب RT ½ کلاس W با کلاس های نرخی Q, Y, Z, C در مسیر استکهلم مجاز می باشد و در صورت ترکیب، اعتبار بلیت با کلاس نرخی پایین تر خواهد بود.
UPGRADE	ارتقاء درجه نرخی، با احتساب مابه التفاوت نرخی و جریمه NOSHOW (در صورت تعلق) و تعویض بلیت بلامانع می باشد.
VALIDITY EXTEND	در صورت انقضای اعتبار بلیت های W تمدید اعتبار آن صرفاً یک بار و تا حداکثر یک ماه از تاریخ انقضای بلیت، با پرداخت جریمه های متعلقه و تعویض بلیت مجاز می باشد.
REFUND/ CANCELLATION/ REBOOKING	۱. هزینه استرداد و تغییر رزرواسیون تا قبل از پرواز (BEFORE DEPARTURE): مسافران ADT ۸۰۰,۰۰۰ ریال (SEK 300) و مسافران CHD ۴۰۰,۰۰۰ ریال (SEK 150) ۲. هزینه استرداد و تغییر رزرواسیون بعد از پرواز (AFTER DEPARTURE): مشمول جریمه NOSHOW خواهد بود. در صورتیکه مسیر رفت مورد استفاده قرار گیرد، مبنای استرداد با کسر (W/OX) علاوه عوارض و مالیات استفاده شده خواهد بود. در صورت درخواست استرداد بلیت های مشمول بیش از یک جریمه، صرفاً جریمه NOSHOW دریافت خواهد گردید. جریمه NOSHOW می بایست در قسمت END BOX بلیت نمایش داده شود.
NOSHOW FEE	ADT: IRR 1,200,000 (SEK 400) CHD: IRR 600,000 (SEK 200)
ENDORSEMENTS	NOT-END/NOT-RER/VALID ON EP ONLY
DISCOUNTS	CHD: ۳۳ درصد نرخ بزرگسال INF: ۹۰ درصد نرخ بزرگسال
REMARKS	نرخ ویژه داخلی: یکسره SEK 200 و دوسره SEK 400. برای اطلاعات بیشتر به بخشنامه شماره ۴۱-۳۰۰/۱۰۹۹ مراجعه نمایید. درج اطلاعات پاسپورت مسافر در PNR و بررسی گذرنامه و روادید مسافران الزامی است. تعرفه ها و مقررات مربوطه در سیستم ایرفر به روز رسانی شده و قابل استفاده می باشد. استفاده از روش Auto Tariffication به هنگام صدور بلیت توصیه می گردد. صدور بلیت یکسره یا دوسره در ایران، بنحوی که مبدا شروع مسافرت خارج از ایران باشد، تا اطلاع ثانوی مجاز نمی باشد.

ومن ... التوفیق

سهراب ارشادی

مدیر کل فروش مسافر

۹۲/۰۹/۲۵